

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.02.25
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Otimização das ligações intermodais, entre o transporte rodoviário público e o transporte ferroviário público
TERRITÓRIO ABRANGIDO	União de Freguesias de Carregado e Cadafais
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Aumentar a competitividade do transporte público, criando uma alternativa viável ao transporte individual, através da melhoria dos serviços e infraestruturas de transportes, com especial destaque para as interfaces de transporte e para os sistemas de informação e bilhética.
DESCRIÇÃO	<p>A presente intervenção visa a criação de uma ligação entre a vila do Carregado e a estação ferroviária, através da construção de uma ciclovia e via pedonal. Esta ligação permitirá a otimização das ligações intermodais entre o transporte rodoviário e o transporte ferroviário público, assim como contribuirá para melhor as acessibilidades a ambos as interfaces de transporte.</p> <p>Esta ligação pedonal e ciclável destina-se a viabilizar fluxos de natureza quotidiana entre estes equipamentos e a potenciar as relações funcionais já existentes. Fomenta-se assim, um recurso mais expressivo aos modos suaves nas práticas diárias de mobilidade, com a conseqüente redução da utilização do TI (Transporte Individual), à qual estão associadas superiores emissões de carbono. Assim, considerando número de pessoas que efetua diariamente este itinerário, nas suas deslocações casa/trabalho, a ligação à interface possibilitará promover eficientemente os deslocamentos quotidianos através da transferência dos utilizadores do Transporte Individual, para o TCR (Transporte Coletivo Rodoviário) e para os modos suaves, implementando um percurso pedonal e ciclável capaz de fornecer maior conforto e segurança aos utilizadores.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.02.01 OesteCIM.02.02 OesteCIM.02.03 OesteCIM.02.04 OesteCIM.02.05 OesteCIM.02.06 OesteCIM.02.14 OesteCIM.02.15 OesteCIM.02.25 OesteCIM.02.26
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Câmara Municipal de Alenquer
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2016-2018
TIPOLOGIA DE MEDIDA	<p>(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.</p> <p>(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no</p>

	território.
--	-------------

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	1	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	670,33	670,33

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	50 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	500 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	550 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	467 500,00 €
Receitas próprias	82 500,00 €
Empréstimos	-
Custo	550 000,00 €